

Поздравляем Вас с приобретением радар-детектора INSPECTOR GTS!

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в повседневном использовании, и продлит срок его службы.

Об устройстве

INSPECTOR GTS – это высокотехнологичное устройство, включающее в себя высококачественный радар-детектор с возможностью сигнатурного распознавания радаров ГИБДД и GPS-информатор с широким функционалом и обновляемой базой GPS координат.

Радар-детектор – устройство, позволяющее определить сигнал радара ГИБДД, который используется для определения скорости движения Вашего автомобиля. Такое предупреждение позволит Вам заблаговременно сбросить скорость Вашего автомобиля в случае, если она превышает допустимую правилами данного участка движения, и избежать штрафа за нарушение. Используйте оповещения радар-детектора исключительно в предупредительных целях, а не для целенаправленного нарушения ПДД!

Сигнатура (в переводе с англ. signature — «подпись») означает некую цифровую подпись излучаемого сигнала, то есть характер излучения. Зная технические характеристики излучения, такие как частотность, длину и количество импульсов, а также величину паузы между ними, скважность и прочие параметры, можно идентифицировать источник такого сигнала, в данном случае средство контроля скорости. Однако важен не сам факт опознавания модели используемого радара скорости, сколько возможность отличить реальный процесс измерения скорости от ложных помех в этом же диапазоне излучения.

GPS-информатор – устройство, предназначенное для заблаговременного оповещения о стационарных объектах контроля скорости, благодаря внесенной в память устройства базе координат. Эта база данных является обновляемой и содержит координаты стационарных, малозумных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации типа «Автодория», камер контроля полосы движения для общественного транспорта и т.п.

Важно знать!

- ! Перед каждым использованием рекомендуется проверять текущие настройки и режим работы устройства;
- ! Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

Технические характеристики устройства:

РАДАР-ДЕТЕКТОР

Диапазоны

- Прием радаров СТРЕЛКА СТ/М
- К — 24.150 ГГц ±125 МГц
- Ка — 34.2-34.4; 34.9-35.1 ГГц;
- X — 10.525 ГГц ±50 МГц
- ЛАЗЕР — 800~1000 нм (360°)

Сигнатурное детектирование*

- «КОРДОН» (вкл. "КОРДОН-М"2)
- «КРЕЧЕТ» (вкл. «СКАТ»)
- «КРИС»
- «ВОКОРД»
- «ВИЗИР»
- «ИСКРА»
- «РАДИС»
- «БИНАР»
- «РОБОТ»
- «СОКОЛ»
- «АМАТА»
- «ЛИСД»
- «ПОЛИСКАН»

(*список поддерживаемых сигнатур может меняться без предварительного уведомления)

Тип приёмника радиоволн

- Супергетеродин, преобразователь частот
- Частотный дискриминатор
- Цифровая обработка сигнала

Тип приёмника лазерного излучения

- Quantum Limited Video Receiver
- Multiple Laser Sensor Diodes

Дисплей

- OLED экран (бело-голубой)
- 3 уровня яркости

Питание

- 12В, отрицательное заземление
- Кабель питания в прикуриватель (в комплекте)

Режимы

- Трасса
- IQ
- Сигнатурный режим

GPS-ИНФОРМАТОР

База данных координат GPS

- «СТРЕЛКА»
- «КАМЕРА»
- «РАДАР»
- «ПОТОК»
- «МУЛЯЖ»
- «АВТОДОРИЯ» и др.

inspector®

The logo for GTS Signature, featuring the letters 'GTS' in a bold, italicized font with a red swoosh underline, and the word 'SIGNATURE' in a smaller, all-caps font below it.

Комплектация устройства

Радар-детектор INSPECTOR GTS – 1 шт.
Держатель для лобового стекла автомобиля – 1 шт.
Липкий коврик на приборную панель автомобиля – 1 шт.
Кабель питания от прикуривателя – 1 шт.
USB-кабель – 1 шт.
Инструкция – 1 шт.
Гарантийный талон – 1 шт.

ВНИМАНИЕ: Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

Внешний вид и элементы управления

1. Разъём подключения питания

Предназначен для подключения кабеля питания в устройство;

2. Колесо управления

Предназначено для включения/отключения устройства, а также регулировки громкости звуковых и голосовых оповещений;

3. Приёмник радар-детектора

Предназначен для приема сигналов радаров в диапазонах **К/Ка/Х/СТРЕЛКА**;

4. Приёмник лазерного излучения

Предназначен для приема сигналов радаров в диапазоне **ЛАЗЕР** (360°);

5. Динамик

Предназначен для звуковых и голосовых оповещений;

6. Разъём mini-USB

Предназначен для подключения к ПК для обновления ПО и базы GPS координат;

7. Клавиша MENU

Предназначена для входа в меню настроек устройства;

8. Клавиша MUTE/-

Предназначена для приглушения (**MUTE**) звукового оповещения радар-детектора, для выбора настройки пунктов меню устройства, а также для внесения в память устройства до 99 координат пользователя «Пометка»;

9. Клавиша DIM/+

Предназначена для выбора яркости OLED дисплея (**DIM**), а также для выбора настройки пунктов меню устройства;

10. Клавиша MODE

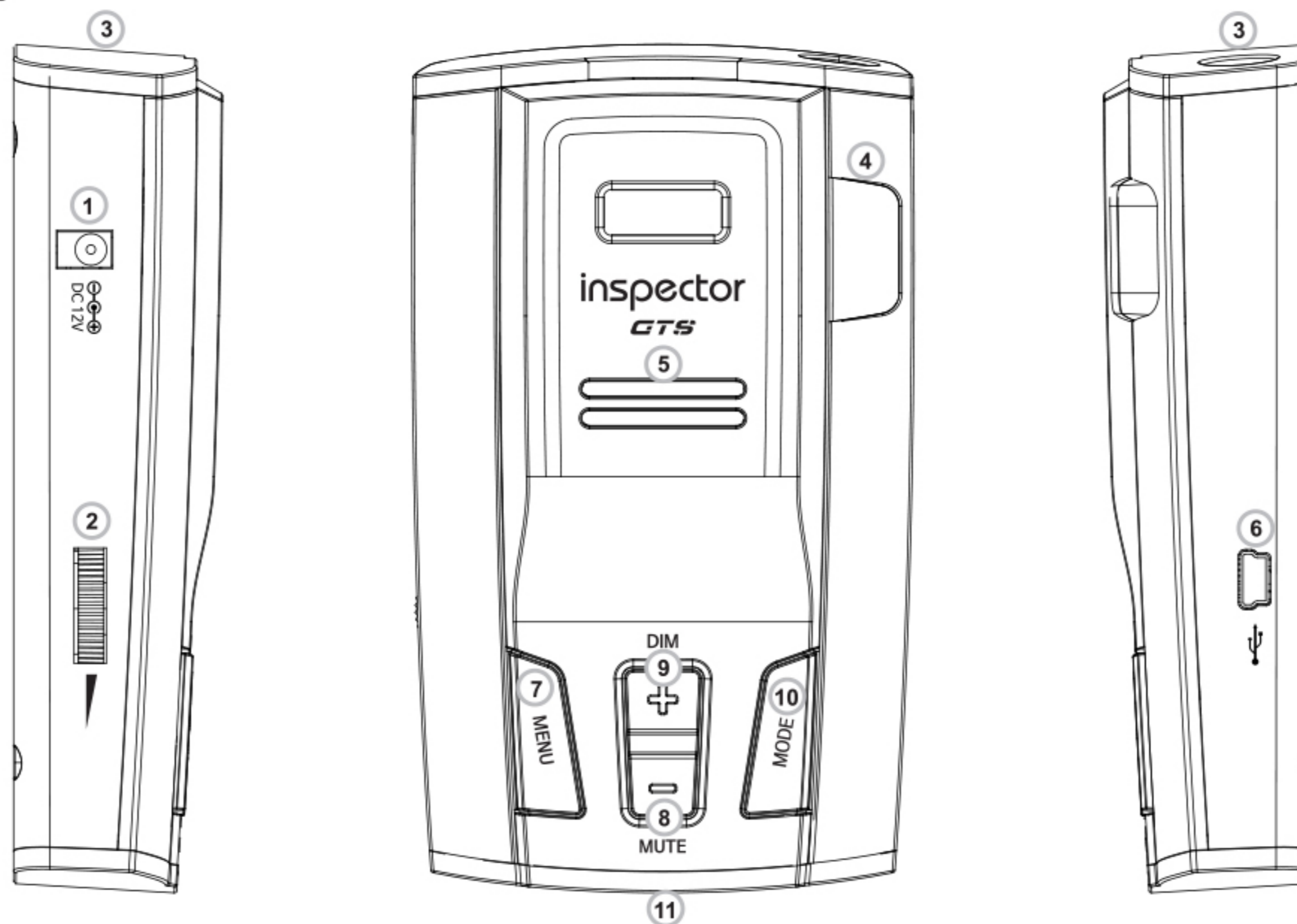
Предназначена для переключения режимов: **Трасса/IQ/Сигнатурный режим**;

11. OLED дисплей

Предназначен для отображения всей текущей информации;

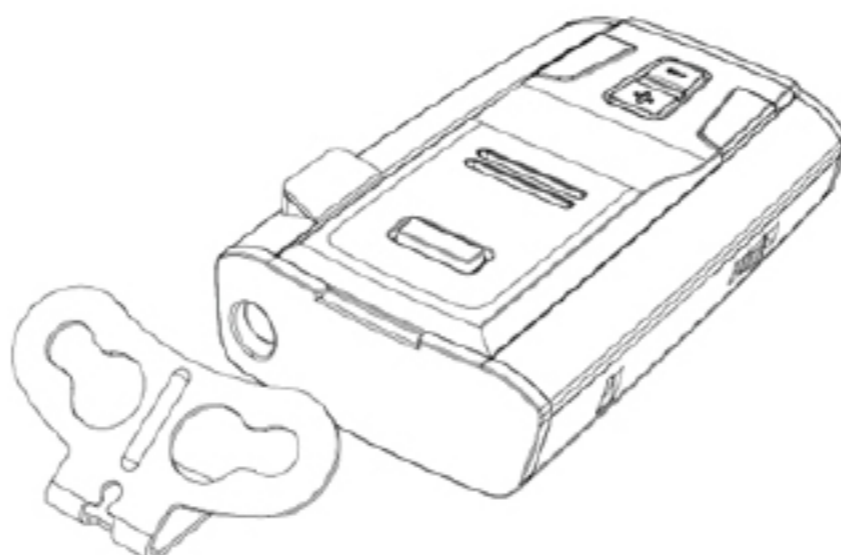
inspector®

GTS
SIGNATURE



Подготовка устройства к работе

Установите держатель для лобового стекла автомобиля в слот установки на заднем торце устройства до щелчка, не прикладывая избыточного усилия.



Варианты и советы по размещению детектора:

- Используя кронштейн с присосками из комплекта установите детектор на лобовое стекло автомобиля изнутри, обеспечив беспрепятственный обзор дорожного полотна спереди для оптимальной дальности обнаружения сигналов радаров скорости.
- Положите липкий коврик на приборную панель автомобиля и положите детектор сверху. Содержите поверхности приборной панели автомобиля и коврика в чистоте - для обеспечения лучшей адгезии (прилипания) коврика к приборной панели и детектора к коврику.
- Устанавливайте детектор таким образом, чтобы не загромождался обзор механизмами стеклоочистителей или тонировочной плёнкой, так как это может ухудшить качество приёма сигнала.

На лобовое стекло

Кронштейн с присосками используется для надёжной и безопасной установки детектора в автомобиле. Вставьте кронштейн в слот на детекторе до характерного щелчка, затем выберите место установки на лобовом стекле изнутри, убедитесь, что поверхность присосок и лобового стекла чистые и прикрепите кронштейн присосками к стеклу.



Подключите питание к устройству с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя. **ВНИМАНИЕ:** использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!

Включение/выключение устройства осуществляется поворотом до щелчка колеса управления, расположенного на левой стороне устройства.

Работа устройства в режиме радар-детектора

В режиме работы радар-детектора устройство начинает принимать радиосигналы для заблаговременного обнаружения сигналов радаров скорости во всех диапазонах, на текущий момент используемых в России: K/Ka/X/Laser и современный радар Стрелка модификации СТ (стационарный) и М (мобильный). Интеллектуальный фильтр ложных тревог уменьшает число срабатываний от сигналов датчиков движения и устройств, работающих в тех же диапазонах, что и радары скорости.

Для включения устройства подсоедините кабель питания к устройству и поверните колесо управления по часовой стрелке до щелчка. Вращая колесо управления, установите необходимую громкость звуковых и голосовых оповещений.

При включении на экране будет продемонстрирована следующая информация:

	логотип INSPECTOR
	версия ПО
	версия БД

В случае если напряжение бортовой сети автомобиля окажется меньше 12,5 В (минимальное напряжение для стабильной работы радар-детектора), устройство оповестит об этом соответствующим значком:



После включения устройство начнет поиск GPS спутников, что занимает от 30 сек. до 10 минут. Во время поиска спутников на экране устройства будет мигать значок спутника:



Когда спутники будут успешно пойманы, на экране появится значок электронного компаса:



Отрегулируйте яркость ЖК экрана кратковременными нажатиями клавиши **DIM/+** в зависимости от текущей освещенности/времени суток: День/Утро/Ночь.

В случае начала движения автомобиля на экране начнет отображаться скорость движения:



Для удобства использования функции радар-детектора в различных городских условиях и при движении по автотрассе в устройстве имеются соответствующие режимы чувствительности, переключающиеся клавишей **MODE**. Выберите соответствующий режим чувствительности устройства **Трасса/IQ/Сигнатурный**:



ТРАССА



IQ



СИГНАТУРНЫЙ

Оповещения режимов чувствительности радар-детектора **Трасса/IQ/Сигнатурный**:

Диапазон\Режим	Трасса	IQ	Сигнатурный
К/Ka/X	Визуальные и звуковые оповещения	Визуальные и звуковые оповещения	Только сигналы опознанных типов радаров
Laser	Визуальные и звуковые оповещения	Визуальные и звуковые оповещения	Только сигналы опознанных типов радаров
Стрелка	Визуальные и звуковые оповещения	Визуальные и звуковые оповещения	Визуальные и звуковые оповещения
Сигнатурное распознавание	Да	Да	Да
Фильтрация датчиков «мертвых» зон	Нет	Да	Да

Интеллектуальный режим IQ: В данном режиме активируется интеллектуальная фильтрация сигналов всех активных диапазонов, а также сигналов датчиков «мертвых» («слепых») зон, широко применяемых в современных автомобилях, для значительного сокращения ложных срабатываний.

Сигнатурный режим: В данном режиме будет происходить оповещение только о распознанных сигналах радаров, т.е.: «КОРДОН», «КРИС», «КРЕЧЕТ» и др.

ВНИМАНИЕ: Неопознанные сигналы будут приниматься за ложные и оповещения о них не будет!

При срабатывании на сигнал одного из диапазонов на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона и уровня силы сигнала, который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения.

Примеры таких оповещений о срабатывании на сигналы разных диапазонов приведены ниже:



Любое звуковое оповещение о радаре можно мгновенно отключить нажатием клавиши **MUTE**. Повторное короткое нажатие на эту клавишу во время оповещения приведет к возврату звука.

В случае сигнатурного распознавания* сигнала радара на экране будет приведено сокращенное название радарного комплекса:

БР Радар «БИНАР»	КН Радарный комплекс «КОРДОН»	РТ Радарный комплекс «РОБОТ»	ПН Лазерный измеритель скорости «ПОЛИСКАН»
ИА Радар «ИСКРА»	КТ Радарный комплекс «КРЕЧЕТ»	ВР Мобильный радарный комплекс «ВИЗИР»	
РС Радар «РАДИС»	КС Радарный комплекс «КРИС»	АМ Лазерный измеритель скорости «АМАТА»	
СЛ Радар «СОКОЛ»	ВД Радарный комплекс «ВОКОРД»	ЛД Лазерный измеритель скорости «ЛИСД»	

(*список поддерживаемых сигнатур может меняться без предварительного уведомления)

Рекомендации по использованию режимов:

- В мегаполисе (крупные города-«миллионники»), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в К диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), а подавляющее большинство радарных измерителей скорости это радарные комплексы «СТРЕЛКА», лучше использовать **Сигнатурный** режим, чтобы минимизировать количество «ложных» сработок устройства;
- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим **IQ**;
- При движении по автотрассе, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим **Трасса**, характеризующийся более высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.

Дополнительный GPS функционал

Наличие встроенного GPS-приемника существенно расширяет функционал радар-детектора, наделяя его следующими функциями:

- Обновляемая база GPS координат стационарных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации, «малозумных» радаров и т.п.:

Регулярно на официальном сайте www.rd-inspector.ru в разделе модели **INSPECTOR GTS** Вы сможете обновить базу данных GPS координат Вашего устройства. Каждое обновление содержит самую актуальную на момент выпуска информацию о действующих стационарных объектах контроля скорости на территории России, статистика базы данных прилагается.

Устройство предупреждает водителя о приближении ко всем стационарным радарам и камерам, звуковые/голосовые оповещения об объектах производятся за установленную в меню дистанцию до радара/камеры. Дисплей при этом выглядит следующим образом:



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Визуальные оповещения о всех видах объектов, содержащихся в базе координат выглядят следующим образом:



Оповещение о стационарном радаре Стрелка-СТ



Оповещение о муляже радара Стрелка-СТ



Оповещение о «малошумном» радаре



Оповещение о секционных камерах, типа «Автодоррия»: Старт/Финиш



Оповещение о комплексе видеофиксации



Оповещение о системе видеофиксации «ПОТОК»

- Внесение в базу GPS координат пользователя:

В модели **INSPECTOR GTS**, оснащенной GPS, имеется возможность дополнить базу данных координат собственными точками интереса («**Пометка**»), например доп. камеры, радары или просто какие-то определенные места. Для записи в память устройства интересующих Вас координат («**Пометка**») необходимо в момент их проезда нажать и удерживать клавишу **MUTE/-** до звукового сигнала.



При обновлении базы данных GPS или ПО точки POI, внесённые пользователем, остаются в памяти устройства. Для удаления точки, внесённой пользователем, из памяти устройства необходимо во время оповещения нажать и удерживать до звукового сигнала ту же самую клавишу **MUTE/-** еще раз.



ВНИМАНИЕ: Для сохранения или удаления координат из памяти необходимо, чтобы была установлена связь со спутниками GPS и скорость движения была не менее 10 км/ч!

В дальнейшем, при приближении к этим координатам согласно настройке дистанции оповещений, устройство сообщит Вам об этом, специальной иконкой на экране, голосовым сообщением Пометка и последующим звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда данной точки. Дисплей при этом выглядит следующим образом:



- Установка порогов скорости оповещений:

В модели **INSPECTOR GTS**, оснащенной GPS, имеется возможность установить порог скорости для каждого из режимов чувствительности: **Трасса/IQ/Сигнатурный**, при движении ниже которого звуковые и голосовые оповещения о радаре будут отсутствовать. При этом будут оставаться звуковые оповещения об объектах из базы данных GPS и визуальные оповещения на экране устройства. Такой режим существенно повышает комфорт водителя при использовании устройства в автомобиле.

ВНИМАНИЕ: В данной модели появилась возможность отключить звуковое оповещение об объектах базы данных GPS координат до достижения установленной скорости. Более подробно о функции Действие порога скорости см. пункт 5 раздела **Меню настроек устройства**.

Выбор порога скорости имеет градацию 10 км/ч от 0 до 150 км/ч.

ВАЖНО: Следует отметить, что все вышеприведенные функции используют сигналы спутников GPS и при отсутствии связи или неустойчивой связи со спутниками (например, при движении в тоннеле) не смогут Вас оповестить.

Меню настроек устройства

Для перехода в режим настроек нажмите и удерживайте клавишу **MENU**. Для выбора необходимого пункта меню используйте короткие нажатия клавиш **MENU** и **MODE**, а для выбора настройки используйте клавиши **MUTE/-** и **DIM/+**, сохранение и выход из меню производится автоматически в течение 10 сек.

Меню настроек **INSPECTOR GTS** содержит в себе следующие пункты:

1. Порог максимальной скорости

Устройство оповестит о превышении установленного порога скорости специальным звуковым сигналом в случае отсутствия в данный момент оповещения о радаре или объекте БД.

Варианты настройки: **0-150 км/ч с шагом 10 км/ч**



2. Порог скорости в режимах Трасса/IQ/Сигнатурный

До достижения установленного значения скорости в каждом из режимов устройство будет оповещать о сигналах радарной части устройства только на OLED экране без каких-либо звуковых/голосовых оповещений.

Варианты настройки: **0-150 км/ч с шагом 10 км/ч**



3. Допустимое превышение скорости

Установка допустимого превышения скорости к ограничениям скорости объектов базы данных GPS координат.

Варианты настройки: **0-20 км/ч с шагом 5 км/ч**



4. X/K/Ka/Стрелка/Лазер диапазоны

Выборочное отключение радарных диапазонов. Пользователь может оставить только те диапазоны, которые актуальны для конкретного региона.

Варианты настройки: Вкл./Выкл.



5. Действие порога скорости

Настройка типов оповещений, которые будут отсекаются устройством до достижения установленных ограничений скорости в соответствующих режимах чувствительности (см. п.2). При выборе настройки **РД** звуковые и голосовые оповещения будут отсекаются только для сигналов радарной части, а в случае выбора настройки **РД+GPS** отсекаются будут любые оповещения радара, в том числе оповещения базы данных GPS координат, кроме внесенных координат «Пометка». Выбор настройки **Выкл.** позволит отключить действие порогов скорости для всех режимов одновременно.

Варианты настройки: **РД/РД+GPS/Выкл.**



6. Камера/Автодория/Радар/Стрелка/Поток/Муляж/Пометка объекты БД

Выборочное отключение соответствующих объектов базы данных GPS координат. Пользователь может оставить только те объекты, которые актуальны для конкретного региона.

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**





7. Дистанция оповещений

Настройка расстояния оповещения об объектах базы данных GPS координат, включая координаты «Пометка». Вариант настройки **Авто** подразумевает, что дистанция оповещения будет меняться автоматически в зависимости от соответствующих параметров объекта оповещения.

Варианты настройки: 100-1000 м с шагом 100 м или Авто



8. Оповещение о дистанции до объекта

Голосовые оповещения о фиксированной дистанции до объекта оповещения: 500/300/100 м

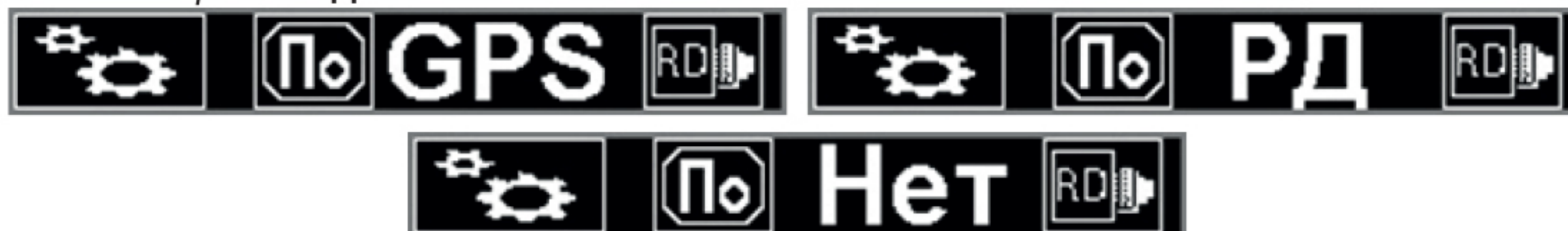
Варианты настройки: Вкл./Выкл.



9. Приоритет оповещений

Выбор приоритета оповещений о сигнале радара или оповещений базы GPS координат при их одновременном срабатывании.

Варианты настройки: РД/GPS/Нет



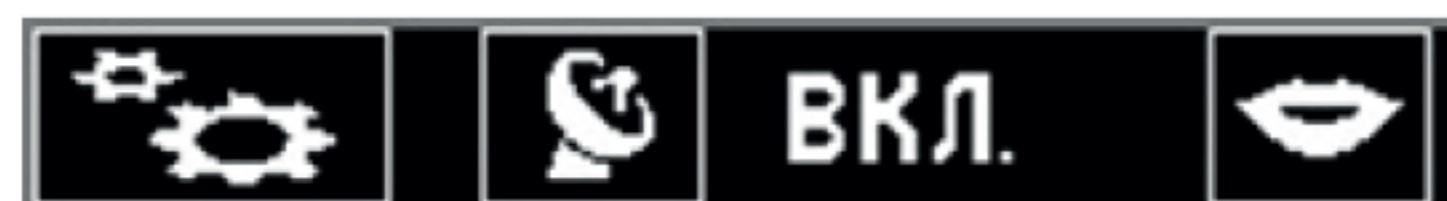
10. Прием радаров

Полное отключение оповещений радарных диапазонов X/K/Ka/Стрелка/Лазер одной настройкой.
Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**



11. Прием GPS спутников

Полное отключение всех оповещений базы данных GPS координат, включая координаты «Пометка», одной настройкой.
Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**



12. Голосовые оповещения

Включение/выключение голосовых оповещений устройства.
Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**



13. Автоприглушение

Функция автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после нескольких сигналов оповещения.

Обновление ПО и базы GPS координат

Рекомендуем Вам следить за обновлением встроенного ПО и базы GPS координат Вашего устройства на нашем сайте www.rd-inspector.ru. Внимательно пошагово следуйте процедуре обновления ПО, если Вы не уверены на 100% в каком-то шаге – обязательно обратитесь в службу поддержки во избежание поломки устройства и снятия с гарантийного обслуживания!

Гарантия

Срок гарантии на данное устройство – 12 месяцев.

Но не более, чем 24 месяца с даты производства устройства.

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:

- ! Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
- ! Были нарушены правила эксплуатации устройства;
- ! Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
- ! Были использованы неоригинальные аксессуары.

Адрес сервисного центра INSPECTOR:

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8

Тел.: +7 (495) 504-2747

E-mail: support@rd-inspector.ru

WEB: www.rd-inspector.ru, www.rg-avto.ru

Варианты настройки: Вкл./Выкл.



14. Часовой пояс

Установите часовой пояс Вашего региона. (В случае синхронизации по GPS дата и время будут установлены автоматически с учетом указанного значения часового пояса).

Варианты настройки: +0...+12



15. Напряжение бортовой сети

Отображает текущее напряжение питания, поступающее к устройству. Для корректной работы радар-детектора необходимо напряжение не ниже 12,5 В.



ВАЖНО: Сброс настроек

Сброс всех настроек устройства до заводских возможен при длительном нажатии клавиш **MODE** и **MUTE/-** одновременно.



ВНИМАНИЕ: В связи с постоянными доработками и улучшениями ПО устройства возможно изменение списка возможных настроек в меню, просьба следить за обновлениями прошивок Вашего устройства – подробную информацию Вы всегда можете найти на официальном сайте: www.rd-inspector.ru