

Автомобильная противоугонная система транспортных средств (иммобилайзер) FALCON CI-20 соответствует российским и международным стандартам:

- **ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН 97):** Единообразные предписания для официального утверждения СТС транспортных средств и механических транспортных средств в отношении их тревожной сигнализации
- **ГОСТ Р 50009-2000:** Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний
- **ГОСТ Р-51856-2001:** Совместимость технических средств электромагнитная. Средства радиосвязи малого радиуса действия, работающие на частотах от 3 кГц до 400 ГГц. Требования и методы испытаний
- **Нормам 18-07.** Радиопередающие устройства гражданского назначения. Требования на допустимые уровни побочных излучений. Методы контроля, утвержденным решением ГКРЧ от 12.02.2007 № 07-19-07-001

## ВВЕДЕНИЕ

Иммобилайзер FALCON CI-20 вобрал в себя все новые разработки в области противоугонных систем для автомобилей. Иммобилайзер FALCON CI-20 прост в управлении и может быть установлен на любой автомобиль с напряжением бортовой сети 12 В. Корректно работает с системами автоматического запуска двигателя. Использование иммобилайзера FALCON CI-20 позволит Вам быть уверенным в надежной защите Вашего автомобиля.

### ВНИМАНИЕ!

- При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона.
- Фирма–производитель и поставщик системы не несут ответственность за любое игнорирование пунктов руководства эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.
- Иммобилайзер в процессе функционирования оказывает влияние на электронные устройства автомобиля, отвечающие за работу

## Правила гарантийного обслуживания

### ВНИМАНИЕ!

При покупке изделия требуйте заполнения данного талона. Убедитесь, пожалуйста, что талон заполнен полностью, правильно и четко. Для гарантийного ремонта предъявите гарантийный талон вместе с чеком покупки. При отсутствии или неправильном оформлении одного из этих документов гарантия не будет иметь силу. При покупке изделия требуйте проверки внешнего вида, комплектации и работоспособности в Вашем присутствии.

### Условия гарантии

Если в течение гарантийного срока в изделии обнаруживается дефект производственного происхождения, продавец обязуется бесплатно устранить неполадки при условии, что изделие использовалось в соответствии с прилагающимися к нему инструкциями.

### Настоящая гарантия недействительна в следующих случаях:

#### 1. Неправильной эксплуатации:

- использование изделия не по назначению
- неправильное подключение к источникам питания
- износ
- небрежное отношение и т. д.

#### 2. Механических повреждений

#### 3. Попадания внутрь жидкости, инородных предметов

#### 4. Пожаров, затоплений, стихийных бедствий

#### 5. Ремонта или модификации изделия в не уполномоченных на то сервисных центрах

#### 6. Если в течение гарантийного срока какая-либо деталь или детали изделия менялись на детали, не установленные или не рекомендованные изготовителем

двигателя (блокирует работу двигателя для предотвращения угона автомобиля или останавливает двигатель после угона). От правильной и аккуратной установки и функционирования иммобилайзера зависит Ваша безопасность и безопасность других участников движения. Доверяйте монтаж компонентов иммобилайзера только профессиональным установочным центрам или автомобильным дилерским центрам.

При возникновении проблем, связанных с функционированием иммобилайзера, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств.

### Назначение

Иммобилайзер FALCON CI-20 предназначен для предотвращения угона автомобиля путем разрыва (блокирования) электрических цепей, отвечающих за работу двигателя, посредством встроенного силового реле, в случае, если рядом с автомобилем отсутствует его владелец с брелоком-меткой.

Имобилайзер FALCON CI-20 имеет встроенный датчик движения, позволяющий определить факт движения автомобиля, и в этом случае, если в автомобиле отсутствует его владелец с брелоком-меткой, обеспечивает блокирование работы двигателя.

Опознание владельца происходит по наличию брелока-метки в зоне приема антенны (до 10 метров, определяется режимом работы брелока-метки). Для оповещения и привлечения внимания при попытке угона, в иммобилайзере предусмотрен выход управления внешней сиреной или звуковым сигналом автомобиля. Иммобилайзер предназначен для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети +12 В.

#### Комплект поставки

Процессорный блок .....	1 шт.
Светодиодный индикатор состояния (СИД) .....	1 шт.
Служебная кнопка VALET .....	1 шт.
Звуковой излучатель .....	1 шт.
Брелок-метка .....	2 шт.
Чехол для брелока-метки .....	2 шт.
Руководство по эксплуатации .....	1 шт.

#### ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН: иммобилайзер FALCON

Модель **CI-20** \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_

#### Гарантийный срок

Место для штампа продавца \_\_\_\_\_

*Подтверждаю получение данного изделия, годного к эксплуатации, в надлежащей комплектности и упаковке, к внешнему виду претензий не имею, механических повреждений нет.*

*С условиями гарантии ознакомлен (подпись покупателя):*

Следующее короткое нажатие кнопки брелока установит значение уровня в 1. Таким образом, для установки определенного значения уровня необходимо нажать кнопку брелока соответствующее количество раз.

Для установки заводского значения (1) после выбора программируемой функции № 4 нажмите и удерживайте более 2 секунд кнопку брелока-метки. В подтверждение система подаст один звуковой сигнал сиреной и звуковым излучателем.

Краткая инструкция . . . . .	1 шт.
Схема подключения . . . . .	1 шт.
Гарантийный талон . . . . .	1 шт.
Упаковка . . . . .	1 шт.

### Технические параметры

Напряжение питания процессорного блока:

- Максимальное – не более 18 В
- Минимальное – не менее 9 В

Средний ток потребления в режиме охраны – 2 мА

Корпус процессорного блока герметичный, пыле и влаго защищенный

Рабочий диапазон температур: -40/+85 °С

Несущая частота радиоканала – 2,4 ГГц

Стандарт передачи данных – ZIGBEE (IEEE 802.15.4)

Тип модуляции – O-QPSK

Реле блокировки встроенное, нормально разомкнутое, макс. ток 15 А

Нагрузочная способность выходов – не более 300 мА

Дальность считывания брелока-метки – до 10 метров\*

Время поиска брелока-метки по включению зажигания – 90 сек.



Время поиска брелока-метки при открытии дверей – до 90 сек.

Тип батарей питания брелоков-меток – CR2032

Время работы брелока-метки от одного элемента питания – более 6 месяцев\*\*

Габариты процессорного блока - 58x54x18 мм

Габариты брелока-метки - 45x25x4,5 мм

\*- параметр определяется режимом работы брелока-метки (3 режима, изменяется оперативно)

\*\* - параметр зависит от интенсивности использования и выбранных режимов работы

### Функциональные возможности

- Защищенный алгоритм обмена информацией между меткой и процессорным блоком ZIGBEE (IEEE 802.15.4)
- Автоматический и ручной режимы работы брелока-метки
- Три оперативно изменяемых уровня дальности обнаружения брелока-метки (1-3 метра, 3-7 метров, 7-10 метров) определяются режимом работы метки
- Встроенный трехкоординатный датчик движения (ускорения)



не более 10 секунд, переводит состояние функции в следующее значение.

- Для выбора другой функции следует повторить два предыдущих шага.
- Если в течение 10 секунд не производится никаких действий или будет выключено зажигание, система автоматически выйдет из режима программирования. Подтверждением выхода будет длинный звуковой сигнал.

### Настройка датчика движения

Встроенный датчик движения имеет 10 значений уровня чувствительности. В заводском значении (1 уровень) датчик имеет максимальную чувствительность.

Выполните вход в меню программирования и выберите программируемую функцию № 4. Далее, нажимая кнопку брелока, установите значение уровня чувствительности. Каждое короткое нажатие на кнопку брелока-метки повышает значение уровня на 1 и сопровождается двойным звуковым сигналом сирены и звукового излучателя. При достижении значения 10 прозвучит 3 звуковых сигнала.



Вход в режим программирования:

- В режиме «снято с охраны» включите зажигание (не ранее чем через 5 секунд после последнего выключения).
- В течение 10 секунд нажмите кнопку VALET 7 раз.
- В случае успешного входа в режим выбора программируемой функции система подаст один звуковой сигнал сиреной и звуковым излучателем.

Выбор программируемых функций:

- В течение 10 секунд нажмите кнопку VALET необходимое количество раз. Количество нажатий соответствует номеру выбираемой функции. Каждое нажатие подтверждается звуковым сигналом сирены и звуковым излучателем. Например, для выбора функции номер три нажмите на кнопку VALET три раза.
- Для изменения состояния выбранной функции в течение 10 секунд однократно нажмите кнопку брелока-метки. Если после нажатия прозвучит один сигнал сирены и звукового излучателя, то функция находится в значении 1 (заводском); два сигнала - в значении 2. Каждое последующие нажатие кнопки брелока-метки, с паузами

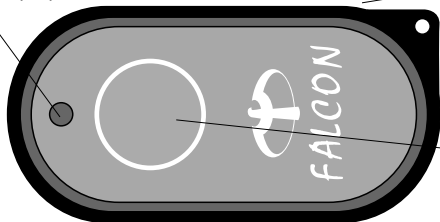
- Встроенная силовая блокировка 15А
- Статусный выход режима «В охране»
- Вход для корректного согласования с системой автоматического запуска двигателя
- Режим антиграбления ANTI-CARJACKING
- Режим VALET
- Персональный 4-значный код для аварийного отключения режима охраны
- Программирование новых брелоков-меток (до 3 шт.)
- Энергонезависимая память состояния
- Автоматическая постановка в режим охраны

**БРЕЛОК-МЕТКА**

В комплект иммобилайзера FALCON CI-20 входят два брелока-метки.

Брелок-метка имеет индикаторный светодиод для отображения режимов работы и кнопку. Кнопка предназначена для управления системой и изменения режима работы брелока-метки в зависимости от желаний пользователя и условий эксплуатации. В таблице представлен алгоритм управления меткой и кратко описаны режимы работы, которые могут быть выбраны.

Индикатор брелока-метки



Технологическая шель для открытия корпуса при смене батареи питания

Кнопка

8

3	Отключение режима ANTI-CARJACKING	Брелок-метка или процедура аварийного отключения	Только процедура аварийного отключения
4	Уровень чувствительности датчика движения	1	1-2-3-4-5-6-7-8-9-10
8	Установка PIN-кода	Заводское значение: 4321	Ввод нового PIN-кода
25	Сброс функций системы в заводские значения	Сброс	

**Примечание: Функция № 25 не сбрасывает значение PIN-кода.**

29



Примечание: Если при программировании нового PIN-кода будет введено некорректное значение, система автоматически установит заводское значение PIN-кода. Возможные значения цифр PIN-кода: 1 - 9.

## ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Таблица программируемых функций

№	Программируемая функция	Значение 1 (заводское)	Значение 2
1	Тревога по датчику двери	Выкл.	Вкл.
2	Режим ANTI-CARJACKING	Вкл.	Выкл.

Кнопка	Выполняемая функция	Состояние системы	Индикация
Нажмите один раз	Снять с охраны	В охране	Частые вспышки
Нажмите кнопку быстро три раза, далее нажмите и удерживайте кнопку 2 сек.	Включить / выключить автоматический режим работы брелока-метки	В любом режиме	Функция вкл. – однократная вспышка, функция откл. – двукратная вспышка
Нажмите кнопку быстро два раза, далее нажмите и удерживайте кнопку 2 сек.	Выбор уровня дальности обнаружения метки (I, II, III) (заводское значение II)	В любом режиме	Количество вспышек соответствует выбранному уровню (одна, две или три соответственно)

**ВНИМАНИЕ!**

Брелок-метка содержит элемент питания – одну батарею CR2032. Не забывайте ее своевременно менять. Для смены батареи питания необходимо открыть метку плоским заостренным предметом. На боковой поверхности брелока-метки в районе крепежной скобы есть технологическая щель для инструмента.

**Индикация разряженной батареи брелока-метки**

При понижении напряжения батареи питания ниже 2,8 В светодиод метки начнет дважды мигать каждые 2 секунды. При снятии системы с охраны этой меткой сирена подаст 8 сигналов и будет отключен режим ANTI-CARJACKING. При снижении напряжения до 1,8 В метка перестанет управлять системой.

**Примечание:** Индикация разряженной батареи брелока-метки начнется при фиксации пониженного напряжения в течение 2 часов. После замены батареи брелока-метки на новую нажмите однократно на кнопку метки для сброса индикации низкого заряда.

- Если прозвучало два звуковых сигнала сирены и звукового излучателя, то это означает, что выбрано 2 значение функции – необходимо ввести новый PIN-код:
  - Светодиод системы включится на 5 секунд.
  - Далее светодиод начнет мигать.
  - Отсчитайте количество вспышек соответствующее первой цифре нового PIN-кода, после чего выключите зажигание. Система подтвердит ввод первой цифры соответствующим количеством звуковых сигналов сирены и звукового излучателя.
    - Включите зажигание, светодиод системы вновь начнет мигать, отсчитайте количество вспышек соответствующее второй цифре нового PIN-кода и выключите зажигание. Система подтвердит ввод второй цифры соответствующим количеством звуковых сигналов сирены и звукового излучателя.
      - Проделайте аналогичную процедуру для третьей и четвертой цифры нового PIN-кода.
      - После ввода четвертой цифры PIN-кода система автоматически завершит процедуру программирования.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Заводское значение PIN-кода: 4321.

Для изменения персонального PIN-кода выполните следующие действия:

- В режиме «снято с охраны» включите зажигание (не ранее чем через 5 секунд после последнего выключения).
- В течение 10 секунд нажмите кнопку VALET 7 раз.
- В случае успешного входа в режим выбора программируемой функции система подаст один звуковой сигнал сиреной и звуковым излучателем.
- В течение 10 секунд, для выбора программируемой функции № 8 установки PIN-кода, нажмите кнопку VALET 8 раз. При каждом нажатии кнопки VALET будет подаваться один звуковой сигнал сиреной и звуковым излучателем.
- Далее нажмите кнопку брелока-метки один раз.
- Если прозвучал один звуковой сигнал сирены и звукового излучателя, то это означает, что выбрано 1 значение функции – заводское значение PIN-кода: 4321. Для изменения кода нажмите кнопку брелока-метки еще один раз.

## Включение/выключение автоматического режима работы брелока-метки

Вы можете выбрать два режима работы метки: автоматический и ручной.

В автоматическом режиме для снятия системы с охраны не нужно нажимать кнопку на брелоке-метке. В этом режиме система автоматически снимется с режима охраны как только обнаружит метку после открытия двери или включения зажигания.

В ручном режиме для снятия автомобиля с охраны требуется нажатие кнопки на брелоке-метке после открытия двери или включения зажигания.

Для выбора требуемого режима 3 раза быстро нажмите на кнопку брелока-метки, далее нажмите на кнопку и удерживайте ее 2 секунды. Время между нажатиями кнопки не должно быть более 2 сек. Светодиод брелока-метки вспыхнет один раз, если включен автоматический режим работы, и два раза, если автоматический режим работы выключен.

**Примечание:** Для определения текущего режима работы брелока-метки нажмите на кнопку, светодиод выдаст серию быстрых коротких вспышек. После этого, если брелок в ручном режиме, вспышек

светодиода больше не будет. Если брелок в автоматическом режиме, то светодиод выдаст серию из пяти медленных коротких вспышек.

### **Выбор режима дальности определения брелока-метки**

Вы можете самостоятельно выбрать расстояние, на котором система будет определять наличие метки в зоне действия. Это расстояние может меняться от 1 до 10 метров. Выбор расстояния зависит от условий эксплуатации и места установки процессорного блока в автомобиле.

По умолчанию включен режим II (3-7 метров). Для того чтобы переключить режим 2 раза быстро нажмите на кнопку брелока-метки, далее нажмите на кнопку и удерживайте ее 2 секунды. Светодиод брелока вспыхнет один, два или три раза, что соответствует I, II или III режиму работы.

Расстояние определения брелока-метки в различных режимах

- I - 1-3 метра
- II - 3-7 метров
- III - 7-10 метров

- Включите зажигание.
- Нажмите кнопку VALET на одну секунду.
- Светодиод системы включится на 5 секунд.
- Далее светодиод начнет мигать.
- Отсчитайте количество вспышек соответствующее первой цифре PIN-кода, после чего выключите зажигание.
- Включите зажигание, светодиод системы вновь начнет мигать, отсчитайте количество вспышек соответствующее второй цифре PIN-кода и выключите зажигание.
- Прodelайте аналогичную процедуру для третьей и четвертой цифры PIN-кода.
- После ввода четвертой цифры PIN-кода прозвучат 4 сигнала сирены и звукового излучателя, указывающих на то, что аварийное отключение системы выполнено успешно.
- Если PIN-код введен не верно, то система вернется в режим, в котором была до процедуры аварийного отключения.



Для работы этого режима должно быть выполнено соответствующее подключение белого провода. Во время автоматического запуска на этот провод должен подаваться отрицательный сигнал («МАССА»).

В режиме охраны при подаче отрицательного сигнала на белый провод иммобилайзер отключит встроенную блокировку и будет игнорировать включенное зажигание. В случае срабатывания датчика движения в режиме «Автозапуск» иммобилайзер включит встроенную блокировку двигателя.

### ПРОЦЕДУРА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Для снятия системы с охраны, если утерян или неисправен брелок-метка, а также для отключения режима ANTI-CARJACKING, в системе предусмотрена процедура аварийного отключения системы с вводом персонального 4-х значного PIN-кода.

**Заводское значение PIN-кода: 4321.**

Персональный код может быть изменен (см. раздел «ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА»). Для аварийного отключения системы выполните следующие действия:



### ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ БРЕЛКОВ-МЕТОК

Система может запоминать коды трех брелоков-меток. Коды не теряются при смене батарей питания меток или обесточивании автомобиля.

Для программирования брелоков-меток в режиме «снято с охраны» включите зажигание и не позже чем через 5 секунд нажмите кнопку VALET на 5 секунд. Сирена и звуковой излучатель подадут три сигнала, подтверждая вход в режим программирования. В течение 10 секунд нажмите на кнопку первого записываемого брелока, запись брелока будет подтверждена одним сигналом sireны и звукового излучателя. Затем, в течении 10 секунд нажмите на кнопку второго записываемого брелока, запись брелока будет подтверждена двумя сигналами sireны и звукового излучателя. Затем, в течение 10 секунд нажмите на кнопку третьего записываемого брелока, запись брелока будет подтверждена тремя сигналами sireны и звукового излучателя.

После программирования брелоков выключите зажигание или подождите 10 секунд, сирена и звуковой излучатель подадут один долгий сигнал, подтверждая завершение процедуры программирования.

**ВНИМАНИЕ!**

За одну процедуру программирования записываются все имеющиеся у Вас брелоки, все ранее записанные в память брелоки после процедуры записи из памяти удаляются.

**РЕЖИМ VALET**

При передаче автомобиля на техническое обслуживание, мойку и прочее не передавайте брелоки-метки посторонним лицам. Для временного отключения охранных функций системы воспользуйтесь режимом VALET.

Для включения режима VALET:

- В режиме «снято с охраны» включите зажигание и в течение 7 секунд нажмите кнопку VALET три раза
- Светодиод системы включится и будет гореть постоянно, пока система находится в режиме VALET

**ВНИМАНИЕ!**

Не забудьте выключить режим VALET для возобновления противоугонных функций системы.

Вариант второй (значение 2):

- Выполнением процедуры **АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ**

**Приостановка активации режима ANTI-CARJACKING**

Включите зажигание, нажмите кнопку брелока-метки на 2 секунды, включится светодиод системы. Если в течение одной минуты будет открыта, и затем закрыта дверь, система приостановит активацию режима ANTI-CARJACKING, светодиод будет гореть постоянно.

Если в течение одной минуты дверь не будет открыта и затем закрыта, то приостановки активации режима ANTI-CARJACKING не будет, светодиод погаснет.

Выключение зажигания или повторное открытие двери выведет систему из приостановленного состояния, светодиод погаснет.

**Режим «Автозапуск»**

FALCON CI-20 позволяет осуществлять автоматический запуск двигателя в случае установки FALCON CI-20 совместно с системой автоматического запуска двигателя. Для этого в системе предусмотрен специальный режим - режим «Автозапуск».

- При повторном включении зажигания, не отключая режим ANTI-CARJACKING, тревога будет возобновлена.

Примечание: Если до 70 секунды система обнаружит метку (в ручном режиме метки только после нажатия кнопки) режим ANTI-CARJACKING остановится.

### Отключение режима ANTI-CARJACKING

Если система перешла в режим ANTI-CARJACKING и отработала все этапы, то для дальнейшей эксплуатации необходимо отключить режим. В зависимости от значения программируемой функции № 3 имеется два варианта отключения режима ANTI-CARJACKING.

Вариант первый (значение 1, по умолчанию):

- С помощью брелока-метки. Режим будет отключен при обнаружении системой брелока-метки после включения зажигания (в ручном режиме метки только после нажатия кнопки)
- Выполнением процедуры АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Для выключения режима VALET:

- Включите зажигание и в течение 7 секунд нажмите кнопку VALET три раза
- Светодиод системы погаснет, показывая, что режим VALET отключен

### ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМАЯ ПАМЯТЬ

При отключении питания система запоминает свое состояние, и при возобновлении питания система возвращается в тот режим, в котором находилась до отключения.

**Примечание:** Если система находилась в режиме охраны до отключения питания, то при возобновлении питания система включит режим тревоги.

### ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Включение режима охраны происходит автоматически через 30 секунд после выключения зажигания и отсутствия брелока-метки в зоне

приема антенны. Светодиод системы будет мигать один раз в две секунды, включится блокировка. С целью снижения потребления через 24 часа частота мигания светодиода уменьшится вдвое, один раз в четыре секунды, через 72 часа светодиод отключится.

**Примечание:** Если при постановке на охрану была открыта дверь, то система обойдет эту зону охраны. Режим охраны с открытой дверью сопровождается частыми вспышками светодиода системы. Как только дверь будет закрыта, эта зона будет взята под охрану.

## РЕЖИМЫ ТРЕВОГА И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В режиме охраны в зависимости от того, какая зона охраны (дверь, датчик движения, зажигание) сработает, система перейдет в режим предупреждения или тревоги.

По открытию двери система может переходить как в режим предупреждения, так и в режим тревоги. Это определяется программируемой функцией № 1. В первом значении функции № 1 система будет включать предупреждение, во втором значении - тревогу.

Если в режиме охраны будет открыта дверь, система начнет поиск

**Примечание:** Режим ANTI-CARJACKING рекомендуется использовать при автоматическом режиме работы метки.

## Этапы работы режима ANTI-CARJACKING

Режим ANTI-CARJACKING имеет несколько этапов работы, это сделано для того, чтобы Вы успели удалиться на безопасное расстояние от захваченного автомобиля и вызвать помощь до того, как система начнет проявлять себя.

- Первые 30 секунд светодиод системы мигает с частотой один раз в две секунды, звуковой излучатель выдает серию тройных коротких сигналов.
- С 31 по 45 секунду светодиод системы мигает часто, сирена подает один сигнал каждые две секунды.
- С 46 по 70 секунду светодиод системы мигает часто, сирена подает один сигнал каждую секунду.
- Далее светодиод системы мигает часто, сирена подает сигналы, включается блокировка двигателя.
- После выключения зажигания сирена продолжает работать еще 30 секунд. Светодиод системы продолжает часто мигать.



режиме охраны были тревоги, то при снятии с охраны прозвучат 4 сигнала сирены.

### **РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ ANTI-CARJACKING**

FALCON CI-20 позволяет защитить автомобиль от попытки насильственного захвата во время движения после того, как произошло опознание брелока-метки. Для этого предусмотрен режим ANTI-CARJACKING (антиограбление). Использование этого режима определяется значением программируемой функции № 2.

Когда режим ANTI-CARJACKING включен (программируемая функция № 2 в значении 1):

- **После включения зажигания в течение 90 секунд система производит поиск брелока-метки.**
  - **После открытия двери при включенном зажигании система производит поиск брелока-метки.**
- В этих случаях, если брелок-метка системой не обнаружен, активируется алгоритм защиты от ограбления ANTI-CARJACKING.**

брелока-метки. Если в течение 30 секунд брелок-метка найден, то система перейдет в режим «снято с охраны» (см. раздел «Снятие с охраны»). Если брелок-метка не найден, то система не снимется с охраны, а дальнейшие ее действия будут определяться значением программируемой функции № 1:

1. (Значение 1 (по умолчанию)) Система начнет предупреждать об открытой двери. В течение следующих 30 секунд будет часто мигать светодиод и звуковой излучатель выдавать серию тройных коротких звуковых сигналов каждые 3 секунды. Далее, если дверь не будет закрыта, светодиод будет продолжать часто мигать до тех пор, пока не будет закрыта дверь.

2. (Значение 2) Система включит тревогу. В течение следующих 30 секунд будет часто мигать светодиод, звуковой излучатель выдавать серию тройных коротких звуковых сигналов каждые 3 секунды, сирена подавать один долгий звуковой сигнал каждую секунду. Далее, если дверь не будет закрыта, светодиод будет продолжать часто мигать до тех пор, пока не будет закрыта дверь. При последующих повторных открытиях двери 30-секундная тревога будет повторяться.

Если в режиме охраны будет включено зажигание, система начнет поиск брелока-метки. Если в течение 15 секунд брелок-метка найден,

то система перейдет в режим «снято с охраны» (см. раздел «Снятие с охраны»). Если брелок-метка не найден, то система включит тревогу. В течение следующих 30 секунд будет часто мигать светодиод, звуковой излучатель выдавать серию тройных коротких звуковых сигналов каждые 3 секунды, сирена подавать один долгий звуковой сигнал каждую секунду. При последующих повторных включениях зажигания 30-секундная тревога будет повторяться.

Если в режиме охраны работает датчик движения, система начнет поиск брелока-метки. Если в течение 15 секунд брелок-метка найден, то система перейдет в режим «снято с охраны» (см. раздел «Снятие с охраны»). Если брелок-метка не найден, то система начнет предупреждать о срабатывании датчика. В течение следующих 30 секунд будет часто мигать светодиод и звуковой излучатель выдавать серию тройных коротких звуковых сигналов каждые 3 секунды.

**Примечание: Максимальное количество тревог в одном цикле охраны по каждой зоне – не более 8.**

## СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

В зависимости от режима работы брелока-метки систему можно снять с охраны двумя способами:

### Автоматическое снятие системы с охраны

Для этого способа должен быть включен автоматический режим работы брелока-метки. Когда система в режиме охраны, при открытии двери или включении зажигания или срабатывании датчика движения система начнет поиск брелока-метки. Как только брелок будет обнаружен системой, она перейдет в режим «снято с охраны», блокировка отключится, светодиод погаснет.

### Ручное снятие системы с охраны

Для этого способа должен быть включен ручной режим работы брелока-метки. Когда система в режиме охраны, при открытии двери или включении зажигания или срабатывании датчика движения система начнет поиск брелока-метки. Для снятия с охраны нажмите один раз на кнопку брелока-метки. Система перейдет в режим «снято с охраны», прозвучат 3 сигнала сирены, блокировка отключится, светодиод погаснет. Если в